

**Lp Laura Kraiss**

Transpordiamet

[Laura.Kraiss@transpordiamet.ee](mailto:Laura.Kraiss@transpordiamet.ee)

Meie: 08.04.2025 nr KV2025-119

**Rail Baltica Harjumaa põhitrassi raudteetaristu IV etapi ning Tõdva-Hageri viadukti hooldustee OR037013 ehitustööd**

Vastavalt OÜ Rail Baltic Estonia (edaspidi: RBE), Transpordiameti (edaspidi: TRAM) (lepingus Maanteeamet) ja RB Rail AS (edaspidi: RBR) vahelisele koostöölepingule Rail Balticaga seotud maanteeviaduktide ehitamiseks, teostab ehitushanke ja juhib ehituslepingut TRAM.

Põhitrassi Harju IV etappi ehitusel on põhitrassi töövõtjal (AS Merko Ehitus Eesti/GRK Eesti AS) ilmnunud vajadus kasutada Tõdva-Hageri viadukti ehitusaegset ajutist ümbersõiduteed. Sellest tulenevalt ei saa Tõdva-Hageri viadukti ehitaja välja ehitada Tõdva-Hageri viadukti projektis ettenähtud hooldusteed OR037013, mis kattub ajutise ümbersõiduteega.

RBE teeb ettepaneku TRAMile, et antud hooldusteed (OR037013) ei ehitataks välja Tõdva-Hageri viadukti projekti järgselt Tõdva-Hageri viadukti ehituslepingu käigus. Tõdva-Hageri viadukti projekti järgi ehitab hooldustee OR037013 välja põhitrassi Harju IV etapi töövõtja, kui ta enam ei vaja antud laiemat juurdepääsu.

Palume TRAMil koostöös Tõdva-Hageri viaduktide projekti lepingulise töövõtja, Tallinna Teed AS-iga, kaaluda võimalust, et juurdepääsutee jääb alles, selliselt et Tõdva-Hageri projekti lepingu raames ehitatakse välja kohalikud teed Kiisa-Alajaama OR037001 ja OR037006 lepingulises mahtus.

Ootame Teie vastust hiljemalt 22.04.2025.

Lugupidamisega,  
(allkirjastatud digitaalselt)

Kevin Käo  
Projektijuht